

Indeling voorwaarden per artikel:

## ALGEMEEN

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Geldigheidsduur verzekering
- 3 Geldigheidsduur dekking
- 4 Premie
- 5 Verzekeringsgebied
- 6 Algemene uitsluitingen
- 7 Taakvervulling SOS International
- 8 Voldoende zorg en/of voldoende onderhoud
- 9 Algemene verplichtingen
- 10 Algemene schaderegeling
- 11 Eigen risico
- 12 Dubbele verzekering
- 13 Aanpassing premie/voorwaarden
- 14 Terugvordering van niet-verzekerde diensten
- 15 Verjaringstermijn van recht op uitkering
- 16 Adres
- 17 Klachtenregeling
- 18 Persoonsregistratie
- 19 Handelswijze bij fraude

## RUBRIEKEN

- |                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| <b>Wettelijke aansprakelijkheid</b> | 20 Dekking                   |
|                                     | 21 Bijzondere uitsluitingen  |
|                                     | 22 Bijzondere verplichtingen |
|                                     | 23 Schaderegeling            |
|                                     | 24 Uitkering                 |
|                                     | 25 Rechthebbende             |
| <b>Skipperservice</b>               | 26 Gedekte voorvallen        |
|                                     | 27 Dekking                   |
|                                     | 28 Bijzondere uitsluitingen  |
|                                     | 29 Bijzondere verplichtingen |
|                                     | 30 Schaderegeling            |
| <b>Casco plus</b>                   | 31 Dekking                   |
| <b>Casco</b>                        | 32 Dekking                   |
| <b>Brand/Diefstal</b>               | 33 Dekking                   |
|                                     | 34 Bijzondere uitsluitingen  |
|                                     | 35 Bijzondere verplichtingen |
|                                     | 36 Schaderegeling            |
|                                     | 37 Waardebepaling bij schade |
|                                     | 38 Uitkering                 |
|                                     | 39 Rechthebbende             |
| <b>Ongevallen Opvarenden</b>        | 40 Dekking                   |
|                                     | 41 Rechthebbende             |
|                                     | 42 Clause terrorismedekking  |

## 1 Begripsomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 **verzekeraar:** de op het polisblad genoemde verzekeringsmaatschappij(en)
- 1.2 **gevolmachtigd agent:** Eerdmans Assuradeuren, die namens de verzekeraar de verzekeringsovereenkomst afsluit.
- 1.3 **Hulplijn:** aanspreekpunt voor alle assistentie (+31 20 65 15 777)

- 1.4 **SOS International:** B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie SOS International
- 1.5 **skipperservice:** organisatie van hulp door SOS International
- 1.6 **verzekeringnemer:** degene die de verzekering is aangegaan met de verzekeraar
- 1.7 **verzekerde:** verzekeringnemer, de opvarende(n) en/of degene die met toestemming van verzekeringnemer gebruik maakt van de boot
- 1.8 **premie:** premie, kosten en assurantiebelaasting
- 1.9 **uitkering:** vergoeding van schade, kosten of verliezen
- 1.10 **boot:** de in de polis omschreven boot met:
  - 1.10.1 de scheepsuitrusting
  - 1.10.2 de gemonteerde accessoires
  - 1.10.3 de in de polis omschreven motor(en)
  - 1.10.4 de volgboot inclusief eventuele buitenboordmotor, als deze op de polis is aangetekend
  - 1.10.5 een reddingsvlot
  - 1.10.6 nautische apparatuur
- 1.11 **voortstuwingsinstallatie:** de tot de mechanische voortstuwing van de boot dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:
  - 1.11.1 de motor met keerkoppeling
  - 1.11.2 de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef
  - 1.11.3 het instrumentenpaneel met bekabeling
  - 1.11.4 de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd
- 1.12 **originele scheepsmotor:** een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabrikant of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als ook de motor met een 'universeel' blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als originele scheepsmotor beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor
- 1.13 **inboedel:** de niet onder boot begrepen zaken, die zich aan boord bevinden dan wel tijdelijk zijn opgeslagen aan de wal (bijv. winterberging) en die behoren tot de huisraad van de verzekerde, met uitzondering van horloges, camera's, kostbaarheden, geld, geldswaardig papier en brillen. Mobiele telefoons zijn alleen verzekerd wanneer deze zich aan boord bevinden.
- 1.14 **tuigage:** alles wat dient om een boot op te tuigen, zoals mast, zeil, lopend en staand want, blokken, beslag en al wat nodig is om het tuig te bedienen
- 1.15 **vervoermiddel:** een personen-, kampeer- of bestelauto voorzien van een Nederlands kenteken, waarvan het besturen is toegestaan met een rijbewijs B
- 1.16 **nieuwwaarde:** het bedrag, onmiddellijk voor de schade, benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit
- 1.17 **dagwaarde:** de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag vanwege waardevermindering door veroudering of slijtage
- 1.18 **vaste waarde:** het bedrag, zoals overeengekomen door partijen

- 1.19 vaste taxatie:** taxatie volgens artikel 7:960 Burgerlijk Wetboek door een deskundige die erkend is door de beroepsgroep
- 1.20 eigen gebrek:** een ongunstige eigenschap in of van de verzekerde zaak of enig onderdeel daarvan, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort
- 1.21 afgesloten ruimte:** een ruimte met muren en een dak die met een goed slot is afgesloten. Zonder de sleutel van dit slot kan niemand die ruimte binnen gaan
- 1.22 afgesloten terrein:** een terrein dat rondom is afgesloten met een deugdelijk hekwerk, die, anders dan door een bevoegde persoon met behulp van een sleutel, niet kan worden betreden
- 1.23 beroving:** de situatie dat verzekerde al dan niet met geweld buiten het bezit van het verzekerde object wordt gesteld, terwijl hij zich in de onmiddellijke nabijheid hiervan bevindt
- 1.24 goedgekeurd:** een overzicht van door de verzekeraar goedgekeurde beveiligingsproducten is te vinden op de website van de gevolmachtigd Agent ([www.eerdmans.nl](http://www.eerdmans.nl)) of op aanvraag verkrijgbaar bij de gevolmachtigd Agent
- 1.25 openbare weg:** alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en berm en of zijanten. Tot openbare weg wordt ook gerekend het gebied binnen een afstand van 15 meter vanaf de openbare weg
- 1.26 bewaakte jachthaven:** een jachthaven met een havenmeester.
- 1.27 Onzekere gebeurtenis:** onverwachte en onvoorziene, plotselinge gebeurtenis die niets met de aard of kwaliteit van (onderdelen van) uw boot te maken heeft.
- 1.28 Totaal verlies:** er is sprake van totaal verlies als de reparatiekosten hoger zijn dan de vastgestelde waarde volgens de voorwaarden minus de waarde van de restanten.
- 2 Geldigheidsduur verzekering**
- 2.1** De verzekering is geldig vanaf de in de polis vermelde ingangsdatum.
- 2.2** De verzekering is aangegaan voor de in de polis genoemde termijn en zal steeds op de contractvervaldatum stilzwijgend worden verlengd met het in de polis genoemde aantal maanden.
- 2.3** Per datum van verkoop van de boot kan de dekking worden opgeschort in afwachting van de aankoop van een andere boot. Opschorting of beperking van de dekking wegens het niet kunnen gebruiken van de boot kan niet plaatsvinden.
- 2.4** De verzekering eindigt:
- 2.4.1** op de contractvervaldatum, als verzekeringnemer uiterlijk 1 maand voor deze datum in een aan de verzekeraar gericht schrijven de verzekering heeft opgezegd
- 2.4.2** per de schadedatum, nadat door een schade aan de boot deze als (economisch) totaal verlies is afgeschreven.
- 2.4.3** zodra verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt. Als de boot zijn vaste ligplaats in Nederland behoudt en verzekeringnemer zich binnen België of Duitsland vestigt blijft de dekking van kracht
- 2.4.4** zodra de boot een vaste ligplaats buiten Nederland, België of Duitsland krijgt
- 2.4.5** bij alle overgang van eigendom van of belang bij het verzekerde dat gepaard gaat met verlies van de feitelijke macht daarover. Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan de verzekeraar.
- 2.5** Verzekeringnemer heeft het recht de verzekering te beëindigen:
- 2.5.1** na het eerste contractjaar kan verzekeringnemer altijd opzeggen met inachtneming van een opzegtermijn van 1 maand
- 2.5.2** binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, verzekeringnemer ter kennis is gekomen
- 2.5.3** binnen 30 dagen nadat de verzekeraar op grond van deze verzekering een uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen
- 2.5.4** binnen 2 maanden nadat de verzekeraar tegenover verzekeringnemer een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan.
- 2.6** De verzekeraar heeft het recht de verzekering te beëindigen:
- 2.6.1** op de contractvervaldatum, als de verzekeraar uiterlijk 1 maand voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd
- 2.6.2** binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen
- 2.6.3** binnen 30 dagen nadat de verzekeraar op grond van deze verzekering een uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen
- 2.6.4** binnen 30 dagen nadat de verzekeraar een zodanige risicowijziging ter kennis is gekomen dat zij de verzekering niet wenst voort te zetten
- 2.6.5** als verzekerde een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft
- 2.6.6** als verzekeringnemer langer dan 2 maanden in gebreke is premie te betalen en de verzekeraar verzekeringnemer na de vervaldag heeft aangemaand.
- 2.7** De verzekering eindigt in de in 2.5 en 2.6.2 t/m 2.6.5 genoemde gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan 1 maand na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief, behoudens in het geval dat de opzegging verband houdt met het opzet van verzekerde de verzekeraar te misleiden.
- 2.8** De verzekering eindigt binnen 2 maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer bij het aangaan van de verzekering of bij het indienen van een schade de mededelingsplicht niet is nagekomen en daarbij heeft gehandeld met het opzet de verzekeraar te misleiden met dien verstande dat de verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

- 2.9 Bij beëindiging van de verzekering voor de boot eindigt de verzekering in zijn geheel.
- 2.10 De verzekering eindigt direct als verzekeringnemer of een verzekerde bij een gebeurtenis of schade fraude heeft gepleegd.

### 3 Geldigheidsduur dekking

- 3.1 De geldigheidsduur van de dekking is gelijk aan de geldigheidsduur van de verzekering.
- 3.2 De volledige dekking wordt opgeschort als verzekeringnemer langer dan 14 dagen na de premievalidatum in gebreke is premie te betalen. De opschorting werkt terug tot de premievalidatum. De dekking wordt hersteld 24 uur nadat de achterstallige premie en eventuele incassokosten door de verzekeraar zijn ontvangen. Voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens de opschorting wordt geen uitkering verleend.

### 4 Premie

#### 4.1 Betaling

- 4.1.1 verzekeringnemer is verplicht de premie bij vooruitbetaling te voldoen
- 4.1.2 betaling van verschuldigde premie is mogelijk in termijnen van twaalf maanden of minder
- 4.1.3 betaling van verschuldigde kosten is slechts mogelijk in zijn geheel. Deze worden per eerstvolgende termijn geïncasseerd
- 4.1.4 als uit de polis blijkt dat betaling van premie in termijnen van minder dan 12 maanden plaatsvindt, geldt dat als een termijn geheel of gedeeltelijk onbetaald blijft, het betalingsverzoek eenmalig wordt herhaald. Als binnen 10 dagen na dit herhaalde verzoek geen betaling is ontvangen vervalt de betalingsregeling. Premie voor de resterende termijn(en) is dan onmiddellijk volledig verschuldigd.

#### 4.2 Teruggave

Behalve bij opzegging wegens opzet de Verzekeraar te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging als omschreven in 2.4.3 tot en met 2.4.5, 2.5.1 tot en met 2.5.3 en 2.6.2 tot en met 2.6.4 de lopende premie naar billijkheid verminderd. Teruggave van premie vindt altijd plaats onder aftrek van administratiekosten. Als in het lopende verzekeringsjaar een gedekte schade is gevallen wordt bij tussentijdse opzegging geen premierestitutie verleend. Voorts moet de polis minimaal twaalf maanden van kracht zijn geweest.

### 5 Verzekeringsgebied

- 5.1 Afhankelijk van wat op de polis is vermeld, is de verzekering gedurende het hele jaar, tenzij anders is aangegeven, van kracht in een van de volgende vaargebieden:  
**Europa**
  - op alle rivieren en binnenwateren, evenals tijdens de vaart op zee tot 20 zeemijlen uit de kust van de tot Europa behorende landen

#### Zeevaart

- Europa, als hierboven genoemd, inclusief op zee binnen het gebied begrensd door 63°N.B, 25°O.L., 15°W.L.en 45°N.B. (waaronder verstaan de gehele Oostzee, Finse Golf en Botnische Golf) gedurende de periode van 1 april tot 1 november van elk jaar

#### Zeevaart+

- Europa, als hierboven genoemd, inclusief op zee binnen het gebied begrensd door 63°N.B, 30°O.L., 15°W.L.en 35°N.B. (waaronder verstaan de gehele Oostzee, Finse Golf, Botnische Golf en Middellandse Zee) gedurende de periode van 1 april tot 1 november van elk jaar. Dit verzekeringsgebied wordt voor wat betreft de Middellandse Zee begrensd tot een straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord Afrika, met uitzondering van de Straat van Gibraltar

#### Nederland

- Nederland tot 5 zeemijlen uit de kust

- 5.2 Tevens is binnen het verzekerde vaargebied de verzekering van kracht:

- tijdens verblijf van de boot buiten het water, inclusief het uit het water halen en het te water laten
- tijdens het transport over land en water met daarvoor bestemde transportmiddelen.

### 6 Algemene uitsluitingen

- 6.1 Geen uitkering of hulp wordt verleend als verzekerde of tot uitkering gerechtigde:
  - 6.1.1 een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft. In dat geval vervalt het recht op uitkering voor de gehele vordering, ook voor die onderdelen waaromtrent geen onware opgave is gedaan en/of geen verkeerde voorstelling van zaken is gegeven
  - 6.1.2 een of meer polis verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld. Tevens komt elk recht op uitkering te vervallen, indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de onder 9.1.3 en 9.1.4 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt
  - 6.1.3 met opzet, grove schuld, al dan niet bewuste roekeloosheid of met zijn wil of instemming schade heeft veroorzaakt.
- 6.2 Geen uitkering of hulp wordt verleend voor schade of verlies ontstaan:
  - 6.2.1 terwijl de schipper of bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van de boot/het vervoermiddel hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden
  - 6.2.2 tijdens het varen als de schipper van de boot geen houder is van het wettelijke vereiste vaarbewijs, tenzij hij aantoonst dat er volgens alle van toepassing zijnde regels is gevaren
  - 6.2.3 terwijl de boot is verhuurd, als huisvesting (anders dan vakantieverblijf) of zakelijk wordt gebruikt
  - 6.2.4 bij of als gevolg van het deelnemen aan of het plegen van een misdrijf, of een poging daartoe

**6.2.5** terwijl met een boot met een buitenboordmotor met meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving of een open boot met ingebouwde benzinemotor met meer dan 50 pk (36,7 kW) wordt deelgenomen aan wedstrijden anders dan waterskiwedstrijden

**6.2.6** tijdens deelname aan waterskiraces

**6.3** Geen uitkering wordt verleend voor diefstal en de gevolgen hiervan als de boot/boottrailer en/of delen hiervan op of langs de openbare weg of binnen een straal van 15 meter hiervan is/zijn gestald of achtergelaten, tenzij er sprake is van een situatie genoemd in artikel 8.6

**6.4** Geen uitkering of hulp wordt verleend als schade het gevolg is van een gebeurtenis die (in)direct verband houdt met molest of een atoomkernreactie.

**6.4.1** onder molest wordt verstaan gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De zes genoemde vormen van molest, evenals de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponereerd

**6.4.2** onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt.

## 7 Taakvervulling SOS International

**7.1** SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekeren, hun familieleden of zaakwaarnemers, binnen een redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij is vrij in de keuze van degenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld.

**7.2** SOS International zal namens verzekeren of hun zaakwaarnemers in hun naam verbintenissen aangaan.

**7.3** SOS International heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voor zover de kosten die voortvloeien uit de verlening van haar diensten niet door deze verzekering worden gedekt. Wanneer hieraan niet wordt voldaan, vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering.

**7.4** SOS International is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

## 8 Voldoende zorg en/of voldoende onderhoud

Als onderstaande maatregelen zijn genomen is er sprake van voldoende zorg en/of voldoende onderhoud.

### 8.1 Buitenboordmotor:

gemonteerd met knevels: goedgekeurd buitenboordmotorslot

gemonteerd met bouten door de spiegel: goedgekeurd moerslot

### 8.2 Boottrailer met of zonder boot:

goedgekeurde wielklem en goedgekeurd disselslot.

Tijdens een korte stop is uitsluitend een goedgekeurd disselslot vereist. De preventiemaatregel geldt ook als de

boot op een niet meeverzekerde trailer wordt geplaatst

### 8.3 Staartstuk (hekdrive):

goedgekeurd staartstukslot/moerslot

### 8.4 Volgboten:

goedgekeurde ketting/kabel met goedgekeurd slot

### 8.5 Open boten:

goedgekeurde ketting/kabel met goedgekeurd slot

**8.6** In afwijking van artikel 6 Algemene Uitsluitingen is er dekking langs of op de openbare weg als er sprake is van:

- een ligplaats direct voor het huis in het water
- stalling op een afgesloten terrein/ruimte
- stalling/ligplaats op een afstand van meer dan 15 meter vanaf de openbare weg
- het achterlaten van de boot/boottrailer voor maximaal 24 uur tijdens een vaartocht
- het plaatsen/stallen van de boot buiten het water voor maximaal 48 uur als er zicht is op de boot vanuit de woning
- een korte stop tijdens het reizen met de boot op een boottrailer
- beroving

## Algemeen:

**8.7** De boot moet met deugdelijke meerlijnen zijn afgemeerd.

**8.8** Aan boord van een kajuitboot moet op een zichtbare plaats een werkzame brandblusser van minimaal 2 kg aanwezig zijn.

**8.9** Aan boord van een boot met 2 of meer binnenboordmotoren van elk minimaal 250 pk moet een automatisch brandblusapparaat in de motorruimte geïnstalleerd zijn.

**8.10** Aan boord van een boot met één of meer ingebouwde benzinemotoren moet een werkzame vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte geïnstalleerd zijn.

**8.11** Onderhoud aan verzekerde zaken moet tijdig en effectief worden uitgevoerd.

**8.12** Verzekerde zaken moeten voldoende beschermd worden tegen bevriezing.

**8.13** Bij het verlaten van de boot moeten losse zaken van boord verwijderd of in een afgesloten ruimte opgeborgen worden.

**8.14** Buiten het vaarseizoen moet nautische en audiovisuele apparatuur van boord worden verwijderd, tenzij dit, gezien de montage, in redelijkheid niet van verzekerde kan worden verlangd.

**8.15** Buiten het vaarseizoen moeten de zeilen droog in een afgesloten ruimte worden opgeborgen.

## 9 Algemene verplichtingen

**9.1** Verzekeringnemer, verzekerde of de tot uitkering gerechtigde is verplicht:

**9.1.1** zich te houden aan de maatregelen genoemd in het artikel voldoende zorg en/of voldoende onderhoud

**9.1.2** al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade

**9.1.3** aan de verzekeraar en/of SOS International zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de verzekeraar zou kunnen benadelen

**9.1.4** een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een uitke-

ringsplicht kan leiden, zodra hij hiervan op de hoogte is of behoort te zijn, zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs mogelijk is aan de verzekeraar te melden. Doet verzekeraar dat niet binnen 6 maanden, dan kan dat betekenen dat verzekeraar de schade niet meer in behandeling neemt, omdat de belangen van de verzekeraar zijn geschaad

- 9.1.5** ongevallen met dodelijke afloop binnen 24 uur te melden aan de Hulplijn (telefoonnummer + 31 20 65 15 777). Ook moet deze kennisgeving zo spoedig mogelijk, maar tenminste 48 uur voor de begrafenis of de crematie, schriftelijk aan de verzekeraar worden bevestigd
- 9.1.6** de omstandigheden die leiden tot een verzoek om uitkering aan te tonen
- 9.1.7** de originele bewijsstukken over te leggen
- 9.1.8** de eigendom van de boot, de voortstuwingsinstallatie en de boottrailer aan te tonen
- 9.1.9** in geval van diefstal, joyriding/joyvaren, vermissing, verduistering, kwaadwillige beschadiging, doorvaren of doorrijden door de tegenpartij na een ongeval, daarvan onmiddellijk ter plaatse van de gebeurtenis aangifte te doen bij de politie. Het schriftelijke bewijs daarvan moet aan de verzekeraar worden overgelegd
- 9.1.10** onmiddellijk alle ter zake ontvangen brieven, dagvaarding en andere stukken onbeantwoord door te zenden aan de verzekeraar
- 9.1.11** alle aanspraken op vergoeding die hij tegenover derden heeft, tot ten hoogste de van de verzekeraar ontvangen uitkering, over te dragen aan de verzekeraar, samen met alle bewijsstukken van deze aanspraken
- 9.1.12** adreswijzigingen zo spoedig mogelijk aan de verzekeraar door te geven
- 9.1.13** bij achterlating of stalling van de boot buiten Nederland dit direct aan de verzekeraar door te geven.
- 9.1.14** de Verzekeraar vooraf op de hoogte te stellen als hij tijdens de geldigheidsduur van de verzekering de boot wil voorzien van een LPG-installatie

## 10 Algemene schaderegeling

- 10.1** De verzekeraar is belast met het (doen) regelen van schade, mede aan de hand van door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen. Op verzoek van de verzekeraar dient verzekerde originele reparatienota's over te leggen.
- 10.2** De verzekeraar heeft het recht zaken voor haar rekening te laten herstellen of te vervangen, als de beschadigde of verloren gegane zaken redelijkerwijs voor herstel vatbaar zijn of vervangen kunnen worden.
- 10.3** Door verlening van uitkering gaan de rechten van verzekerden tegen derden over op de verzekeraar.
- 10.4** Het verzekerde zal in geen geval aan de verzekeraar kunnen worden geabandonneerd.
- 10.5** Na schade blijven de verzekerde bedragen gehandhaafd voor de duur van de verzekering.

## 11 Eigen risico

- 11.1** Voor alle boten geldt per gebeurtenis een standaard eigen risico zoals op het polisblad genoemd. Bij uitslui-

tend schade aan de inboedel is dit eigen risico ook van toepassing.

- 11.2** Voor de boottrailer geldt een standaard eigen risico van € 50,- per gebeurtenis.
- 11.3** Voor wedstrijden op zee geldt op de dag dat de wedstrijd plaatsvindt een verplicht eigen risico van 2% van de dagwaarde van het vaartuig met een minimum van € 250,- en een maximum van € 2.500,- per gebeurtenis. Dit eigen risico is alleen van toepassing op tuigage.
- 11.4** Als schade aan of verlies van verzekerde zaken niet volledig op aansprakelijke derden kan worden verhaald zal het eigen risico pro rata worden vergoed.
- 11.5** Ter zake van de rubriek Hulpverlening, telecommunicatiekosten, hulploon, bergloon, totaal verlies van de boot of wettelijke aansprakelijkheid geldt geen eigen risico.
- 11.6** Als uit de polis blijkt dat een vrijwillig extra eigen risico van toepassing is geldt dit vrijwillig extra eigen risico boven op het standaard eigen risico. Het vrijwillig extra eigen risico vervalt niet als er sprake is van totaal verlies.

## 12 Dubbele verzekering

Als, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op een uitkering op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, dan is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. Dan zal alleen die schade voor uitkering in aanmerking komen, die het bedrag te boven gaat waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken. Deze bepaling is niet van toepassing op de rubriek Ongevallen.

## 13 Aanpassing premie/voorwaarden

- 13.1** De verzekeraar heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van alle verzekeringen in een bepaalde groep te wijzigen (en-bloc). Behoort deze verzekering tot die groep, dan heeft de verzekeraar het recht de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering volgens die wijziging aan te passen en wel op een door de verzekeraar te bepalen datum.
- 13.2** De verzekeraar brengt verzekerde schriftelijk op de hoogte van wijzigingen in de premie en/of voorwaarden. Als verzekerde het niet eens is met een wijziging dan moet hij/zij dat binnen 30 dagen na berichtgeving van de verzekeraar schriftelijk aan de verzekeraar laten weten. Als de verzekeraar geen bericht van verzekerde ontvangt, neemt de verzekeraar aan dat verzekerde met de wijziging heeft ingestemd. Als verzekerde de wijziging niet accepteert, eindigt de verzekering op de dag dat de wijziging ingaat.
- 13.3** De mogelijkheid om de verzekering op te zeggen geldt niet als:
  - de wijziging van de premie en/of de voorwaarden het gevolg is van wettelijke regelingen of bepalingen;
  - de verzekeraar de premie verlaagt, maar de dekking niet wijzigt;
  - de verzekeraar de dekking uitbreidt, maar de premie niet wijzigt.

#### 14 Terugvordering van niet-verzekerde diensten

Verzekerde is verplicht rekeningen van de verzekeraar en/of SOS International ter zake van diensten, kosten en dergelijke waarvoor krachtens deze verzekering geen dekking bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Als deze rekeningen niet worden voldaan, kan tot incasso worden overgegaan. De hieraan verbonden kosten zijn voor rekening van verzekerde.

#### 15 Verjaringstermijn van recht op uitkering

Heeft de verzekeraar ten aanzien van een vordering een definitief standpunt schriftelijk kenbaar gemaakt, dan verjaart ieder recht tegenover de verzekeraar ter zake van het desbetreffende schadegeval na verloop van 3 jaar. Deze termijn gaat in op de dag waarop de verzekeraar dit bericht verstuurd.

#### 16 Adres

Kennisgevingen door de verzekeraar aan verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan zijn laatst bij de verzekeraar bekende adres of aan het adres van degene, door wiens bemiddeling de verzekering is afgesloten.

#### 17 Klachtenregeling

Geschillen en/of klachten die voortvloeien uit deze overeenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

- de directie van de verzekeraar.  
Wordt de klacht niet naar tevredenheid opgelost, dan:
- KiFiD (Klachteninstituut Financiële Dienstverlening),  
Postbus 93257, 2509 AG Den Haag
- de bevoegde rechter in Nederland naar de keuze van verzekerde of belanghebbende.

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

#### 18 Persoonsregistratie

Bij de aanvraag van een verzekering / financiële dienst worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de Verzekeraar verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten; voor het uitvoeren van marketingactiviteiten; ter voorkoming en bestrijding van fraude tegenover financiële instellingen; voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. In verband met een verantwoord acceptatiebeleid zal de Verzekeraar uw gegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. In dit kader wisselen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uit. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl). Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. Een consumentenbrochure van deze gedragscode kunt u opvragen bij de gevolmachtigd Agent of inzien via [www.eerdmans.nl](http://www.eerdmans.nl). De volledige tekst van de gedragscode kunt u bekijken via de website van het Verbond van Verzekeraars, [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl). U kunt de Gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag). Neem voor informatie contact op met uw verzekeringsadviseur.

#### 19 Handelswijze bij fraude

Vertrouwen is één van de uitgangspunten van verzekeren. Dit vertrouwen wordt soms misbruikt door fraude te plegen. Onder fraude verstaat de verzekeraar het met opzet een oneerlijk verzoek om schadevergoeding, reparatie van schade of hulp doen. Bijvoorbeeld:

- niet eerlijk vertellen wat er is gebeurd;
- bedragen op de aankoopnota's veranderen;
- meer claimen dan de geleden schade;
- een afgewezen schade nogmaals opgeven;
- bij het aanvragen van de verzekering met opzet onjuiste gegevens invullen.

Bij fraude neemt de verzekeraar de volgende maatregelen:

- aangifte doen bij de politie;
- schade niet vergoeden en al uitbetaalde schadevergoedingen terug vorderen;
- lopende verzekeringen per direct beëindigen en de klant die fraude heeft gepleegd, kan bij de verzekeraar geen verzekeringen meer afsluiten;
- de gegevens van de klant die fraude heeft gepleegd plaatsen in een of meer registers die ook voor andere verzekeraars toegankelijk zijn.

Als verzekerde of een medeverzekerde fraude heeft gepleegd, heeft de verzekeraar het recht een verzekering van verzekerde direct te beëindigen. Ook als het gaat om een verzekering waarbij niet is gefraudeerd.

De navolgende bijzondere bepalingen gelden in aanvulling op of in afwijking van de voorgaande bepalingen.

#### Rubriek Wettelijke aansprakelijkheid

#### 20 Dekking

**20.1** Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde, in zijn hoedanigheid van particulier, niet (mede) verband houdende met zijn beroep, bedrijf of betaalde functie, voor schade toegebracht met of door de boot, de getrokken waterskiër of de in de polis genoemde boottrailer. Eveneens is verzekerd de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde tegenover de getrokken waterskiër.

#### Verplichte berging

**20.2** De kosten van lichte berging en opruiming van de boot op last van de overheid.

#### Proceskosten

**20.3** De met toestemming van de verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen aanspraken zijn voor rekening van de verzekeraar. Voor deze kosten geldt geen maximum.

#### Zekerheidstelling

**20.4** Als, ter waarborging van de rechten van benadeelden, door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om opheffing van een op de boot gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde



te verkrijgen, zal de verzekeraar deze zekerheid voorschieten tot ten hoogste € 25.000,- per gebeurtenis.

- 20.5** Verzekerde is verplicht de verzekeraar te machtigen om over de zekerheid te beschikken zodra deze weer wordt vrijgegeven. Bovendien moet hij alle medewerking verlenen aan het terug verkrijgen van het voorschot. Als dit niet slaagt, is verzekerde gehouden het voorschotbedrag binnen 12 maanden terug te betalen.

## 21 Bijzondere uitsluitingen

- 21.1** Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade:
- 21.1.1** toegebracht aan verzekerde(n) en beschadiging of vermissing van zaken van verzekerde(n)
  - 21.1.2** veroorzaakt met of door de in de polis genoemde boottrailer als deze is gekoppeld aan een motorrijtuig of na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt, nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen
  - 21.1.3** veroorzaakt met of door de boot tijdens vervoer met een motorrijtuig
  - 21.1.4** aan de getrokken waterskiër als werd gevaren met een snelheid boven 50 km per uur en/of buiten het voor waterskiën en/of snelvaren toegestane vaargebied
  - 21.1.5** voortvloeiend uit of samenhangend met een overeenkomst of contractuele relatie.
- 21.2** Boetes worden niet vergoed.

## 22 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

- 22.1** zich te onthouden van activiteiten en/of beslissingen ten aanzien van de schaderegeling
- 22.2** als hij door de benadeelde in rechte wordt aangesproken, de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de verzekeraar en de door deze aangewezen raadsman alle benodigde volmachten te verlenen.

## 23 Schaderegeling

Uitsluitend de verzekeraar is gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden te erkennen, af te wijzen, door betaling af te doen, hiertegen verweer te voeren, ter zake voorschotten te geven, schikkingen of dadingen aan te gaan en dergelijke. De ter zake door de verzekeraar genomen beslissingen zijn bindend voor verzekerde.

## 24 Uitkering

De uitkering bedraagt voor alle verzekerden samen ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis. Wanneer door wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid tot een lager bedrag wordt beperkt is dat lagere bedrag de maximale uitkering.

## 25 Rechthebbende

Recht op uitkering bestaat voor de benadeelde.

## Rubriek Skipperservice

## 26 Gedekte voorvallen

- 26.1** Uitvallen van de boot. Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart over geschikte vaarwegen door:

- 26.1.1** schade aan of verlies van de boot door onverschillig welke onzekere gebeurtenis, ook als gevolg van eigen gebrek of bestaande in eigen gebrek van de boot

- 26.1.2** blokkering van de vaarwegen naar Nederland.

- 26.2** Uitvallen van het vervoermiddel of de boottrailer, waarachter respectievelijk waarop de boot tijdens de reis is meegenomen.

Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de reis door:

- 26.2.1** schade aan of verlies van het vervoermiddel of de boottrailer door brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis ook als gevolg van eigen gebrek

- 26.2.2** een plotseling optredend defect aan het vervoermiddel (als dit niet ouder is dan 60 maanden) of aan de boottrailer, ook als gevolg van eigen gebrek

- 26.2.3** bergstorting, lawine, overstroming of een andere natuurram্প in het buitenland.

- 26.3** Uitvallen van de schipper/bestuurder. Hiervan is sprake als deze tijdens de reis als gevolg van ziekte of ongeval uitvalt en, op grond van medisch advies, geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de boot of het vervoermiddel voort te zetten, terwijl herstel binnen redelijke tijd niet te verwachten is en de overige verzekerden niet in staat of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

## 27 Dekking

### De boothulp omvat:

- 27.1** de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van de boot en de bagage, vanaf een ligplaats aan of op de wal, naar een adres in Nederland. Dit zal niet plaatsvinden als de kosten van het vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van de boot op dat moment. Als om deze reden besloten wordt om de boot in het buitenland achter te laten, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van de boot in het betrokken land.

De douaneheffingen en kosten van vernietiging van de boot zijn in dat geval ook onder de dekking van deze verzekering begrepen

- 27.2** het inzetten door SOS International van een vervangende schipper/bestuurder wanneer de schipper/bestuurder is uitgevallen. Deze zal de boot/het vervoermiddel en de bagage samen met verzekerden, voor zover voor hen plaats is, terugvaren dan wel terugrijden naar een door verzekerde op te geven adres in Nederland. De hieruit voortvloeiende kosten (het honorarium en de reis- en verblijfskosten van de vervangende schipper/bestuurder) vallen onder de dekking van deze verzekering, met uitzondering van motorbrandstofkosten, sluis-, haven-, tolgelden en andere soortgelijke kosten

- 27.3** toezending door SOS International van onderdelen die ter plekke niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van aankoop van de bestelde onderdelen, douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van verzekerde, voor zover zij niet zijn begrepen in de dekking van deze verzekering.

## 28 Bijzondere uitsluitingen

- 28.1** Geen uitkering of hulp wordt verleend bij uitvallen van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer als gevolg van:
- 28.1.1** een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen, bijvoorbeeld een lege brandstoftank of een lekke band
- 28.1.2** overbelasting van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer.
- 28.2** Geen uitkering of hulp wordt verleend voor schade ontstaan:
- 28.2.1** terwijl de bestuurder een onvoorwaardelijke ontzegging van de rij- of vaarbevoegdheid heeft
- 28.2.2** terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het vervoermiddel wettelijk voorgeschreven rij- of vaarbewijs
- 28.2.3** normale slijtage en/of onvoldoende onderhoud.

## 29 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

- 29.1** in geval van uitval van bestuurder, schipper, boot, vervoermiddel of boottrailer mee te werken aan het verkrijgen van een door SOS International verlangde machtiging van de eigenaar van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer
- 29.2** ervoor te zorgen dat er tijdig en vrijelijk over de boot of het vervoermiddel/de boottrailer kan worden beschikt. Voor zover dit niet het geval is, komen de daardoor gemaakte kosten voor rekening van verzekerde. Als vrije beschikking over de boot of het vervoermiddel/de boottrailer wordt verhinderd door het niet betaald zijn van rekeningen en dergelijke, is verzekerde verplicht SOS International hierover nauwkeurig in te lichten en haar in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling hiervan. SOS International is pas nadat hieraan is voldaan verplicht tot het verlenen van hulp
- 29.3** in alle gevallen waarin een beroep op deze rubriek moet worden gedaan, zich zo spoedig mogelijk en altijd vooraf, in verbinding te stellen met SOS International en wel onder opgave van de verzekeringsgegevens.

## 30 Schaderegeling

- 30.1** Uitkering vindt alleen plaats nadat de originele nota's zijn overgelegd en onder aftrek van eventuele besparingen.
- 30.2** Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van verzekerde gebeurtenissen, als ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, rust de bewijslast op verzekerde. Hij is dan ook verplicht de originele schriftelijke verklaringen van de politie, artsen, garagehouders en dergelijke over te leggen.

## Rubriek Casco plus

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op de polis is vermeld en hiervoor premie is betaald.

## 31 Dekking

### Boot

- 31.1** Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door elke onzekere gebeurtenis, ook als gevolg van eigen gebrek.

**31.2** Verzekerd is schade bestaande in eigen gebrek van de boot en de voortstuwingsinstallatie waaronder de originele scheepsmotor, mits deze laatste niet ouder is dan 180 maanden, onder de voorwaarden dat:

- 31.2.1** verzekerde bij het aangaan van de verzekering niet met de fout bekend was
- 31.2.2** verzekerde de herstelkosten niet op de fabrikant of leverancier kan verhalen
- 31.2.3** verzekerde niet vrijwillig afstand heeft gedaan van het recht op verhaal op de fabrikant of leverancier.
- 31.3** Als de boot niet is voorzien van een originele scheepsmotor of is voorzien van een originele scheepsmotor die ouder is dan 180 maanden, is verzekerd schade aan of verlies van de voortstuwingsinstallatie door aanvaren, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of soortgelijke aan de boot overkomen evenementen, ontstaan als gevolg van eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie. De herstelkosten van het eigen gebrek zelf zijn niet verzekerd.

- 31.4** Schade aan of verlies van de boot, evenals het eigen gebrek en/of de gevolgschade van eigen gebrek moeten binnen de geldigheidsduur van de verzekering zijn geconstateerd en bij de verzekeraar zijn gemeld. Hierop geldt één uitzondering: als de constatering van de gebeurtenis binnen 30 dagen na de royementsdatum wordt gedaan en er een recent door de verzekeraar erkend aankoopkeuringsrapport beschikbaar is dan bestaat er recht op uitkering, een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 12. De schade of het verlies zelf moet binnen de geldigheidsduur van de verzekering zijn ontstaan.
- 31.5** Ter bepaling van de ouderdom van de motor zal worden uitgegaan van 31 december van het jaar van fabricage van de motor.

### Inboedel

- 31.6** Verzekerd is schade aan of verlies van de inboedel door:
- 31.6.1** aanvaren, schipbreuk, stranden, zinken, en soortgelijke aan de boot overkomen evenementen, ook als gevolg van eigen gebrek
- 31.6.2** bliksemnslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek
- 31.6.3** diefstal, verduistering en vermissing van de gehele boot, evenals joyvaren
- 31.6.4** diefstal of vandalisme na braak aan een afgesloten ruimte van de boot of braak aan een afgesloten ruimte aan de wal.

### Boottrailer

(alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd)

- 31.7** Verzekerd is schade aan of verlies van de in de polis genoemde boottrailer door:
- 31.7.1** bliksemnslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek
- 31.7.2** enig ander van buiten komend onheil, ook als gevolg van eigen gebrek
- 31.7.3** diefstal en vermissing.



### **Diefstalpreventiemateriaal**

**31.8** In geval van een gedekte schade aan de boot of de boottrailer, is boven het verzekerde bedrag voor de boot of de boottrailer verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals een goedgekeurd slot en/of een goedgekeurde wielklem, tot maximaal € 1.000,- per gebeurtenis.

### **Buitengewone kosten**

**31.9** Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

**31.9.1** bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd

**31.9.2** lichting en opruiming van de verzekerde boot

**31.9.3** de huur van een vervangend vakantieverblijf, als de boot voorzien is van een vast kajuitschot en vaste slaappleaten en tijdens een vakantie als gevolg van een krachtens deze rubriek verzekerde gebeurtenis voor de boot verloren gaat of zodanig wordt beschadigd, dat de boot onbewoonbaar wordt. De uitkering bedraagt ten hoogste € 250,- per dag voor alle verzekerden samen, met een maximum van € 2.500,- per gebeurtenis. Uitkering vindt plaats onder aftrek van kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt of onder aftrek van restituties

**31.9.4** de terugreis naar Nederland van verzekerden in het geval de boot het enige vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming is. De boot moet als gevolg van een in deze rubriek verzekerde gebeurtenis in het verzekeringsgebied verloren zijn gegaan of zodanig beschadigd zijn geraakt, dat de boot niet meer als vervoermiddel gebruikt kan worden. De uitkering bedraagt ten hoogste € 2.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen

**31.9.5** telecommunicatiekosten om in contact te treden met SOS International tot ten hoogste € 100,- per gebeurtenis

**31.9.6** reddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade

**31.9.7** extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door de verzekeraar gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

### **Bijzondere verplichting**

**31.10** Verzekerde dient een schriftelijke verklaring van de leverancier/fabrikant over te leggen als de schade niet onder de garantie valt.

### **Bijzondere uitsluiting**

**31.11** Geen uitkering wordt verleend voor schade of verlies aan de boot, bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in kunststoffen zoals polyester die wordt veroorzaakt door een geleidelijk proces zoals osmose.

**31.12** Deze uitsluiting is niet van toepassing als:

**31.12.1** de blaasvorming is geconstateerd binnen 36 maanden te rekenen vanaf 31 december van het jaar van fabricage van de boot en

**31.12.2** de boot in bezit is van de eerste eigenaar en

**31.12.3** de boot vanaf het moment van eerste aanschaf verzekerd is bij de verzekeraar.

### **Rubriek Casco**

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op de polis is vermeld en hiervoor premie is betaald.

### **32 Dekking**

#### **Boot**

**32.1** Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door elke onzekere gebeurtenis, ook als gevolg van eigen gebrek. De herstelkosten van het eigen gebrek zelf zijn niet verzekerd.

**32.2** Verzekerd zijn gevolgen van eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie als door het eigen gebrek één van de volgende gebeurtenissen zich heeft voorgedaan: aanvaren, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of soortgelijke aan de boot overkomen evenementen. De herstelkosten van het eigen gebrek zelf zijn niet verzekerd.

#### **Inboedel**

**32.3** Verzekerd is schade aan of verlies van de inboedel door:

**32.3.1** aanvaren, schipbreuk, stranden, zinken, en soortgelijke aan de boot overkomen evenementen, ook als gevolg van eigen gebrek

**32.3.2** blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek

**32.3.3** diefstal, verduistering en vermissing van de gehele boot, evenals joyvaren

**32.3.4** diefstal of vandalisme na braak aan een afgesloten ruimte van de boot of braak aan een afgesloten ruimte aan de wal.

#### **Boottrailer**

(alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd)

**32.4** Verzekerd is schade aan of verlies van de in de polis genoemde boottrailer door:

**32.4.1** blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek

**32.4.2** enig ander van buiten komend onheil, ook als gevolg van eigen gebrek

**32.4.3** diefstal en vermissing.

### **Diefstalpreventiemateriaal**

**32.5** In geval van een gedekte schade aan de boot of de boottrailer, is boven het verzekerde bedrag voor de boot of de boottrailer verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals een goedgekeurd slot en/of een goedgekeurde wielklem, tot maximaal € 750,- per gebeurtenis.

### **Buitengewone kosten**

**32.6** Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

**32.6.1** bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd

**32.6.2** lichting en opruiming van de verzekerde boot

**32.6.3** de huur van een vervangend vakantieverblijf, als de boot voorzien is van een vast kajuitschot en vaste slaappleaten en tijdens een vakantie als gevolg van een krachtens

deze rubriek verzekerde gebeurtenis voor de boot verloren gaat of zodanig wordt beschadigd, dat de boot onbewoonbaar wordt. De uitkering bedraagt ten hoogste € 125,- per dag voor alle verzekerden samen, met een maximum van € 1.250,- per gebeurtenis. Uitkering vindt plaats onder aftrek van kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt of onder aftrek van restituties

- 32.64** de terugreis naar Nederland van verzekerden in het geval de boot het enige vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming is. De boot moet als gevolg van een in deze rubriek verzekerde gebeurtenis in het verzekeringsgebied verloren zijn gegaan of zodanig beschadigd zijn geraakt, dat de boot niet meer als vervoermiddel gebruikt kan worden. De uitkering bedraagt ten hoogste € 1.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen
- 32.65** telecommunicatiekosten om in contact te treden met SOS International tot ten hoogste € 100,- per gebeurtenis
- 32.66** bereddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade
- 32.67** extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door de verzekeraar gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

#### Voorwaarden voor dekking

- 32.7** Uitkering voor schade of verlies wordt uitsluitend verleend als:
- 32.7.1** zowel de schade of het verlies als de gebeurtenis zich voordoet binnen de geldigheidsduur van de verzekering
- 32.7.2** de gevolgen van eigen gebrek zijn geconstateerd binnen de geldigheidsduur van de verzekering en bij de verzekeraar zijn gemeld.

#### Rubriek Brand/Diefstal

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op de polis is vermeld en hiervoor premie is betaald.

### 33 Dekking

#### Boot

- 33.1** Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door:
- 33.1.1** blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding ook als gevolg van eigen gebrek
- 33.1.2** diefstal, braak, verduistering, joyvaren en vermissing van de gehele boot, evenals poging tot diefstal, tot braak en tot joyvaren. Tevens wordt uitkering verleend voor casco schade ontstaan gedurende de tijd dat de boot was ontvreemd.

#### Diefstalpreventiemateriaal

- 33.2** In geval van een gedekte schade aan de boot, is boven het verzekerde bedrag voor de boot verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals een goedgekeurd slot en/of een goedgekeurde wielklem, tot maximaal € 500,- per gebeurtenis.

#### Buitengewone kosten

- 33.3** Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

- 33.3.1** bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd
- 33.3.2** lichting en opruiming van de verzekerde boot
- 33.3.3** bereddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade
- 33.3.4** extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door de verzekeraar gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

#### Voorwaarden voor dekking

- 33.4** Uitkering voor schade of verlies wordt uitsluitend verleend als:
- 33.4.1** zowel de schade of het verlies als de gebeurtenis zich voordoet binnen de geldigheidsduur van de verzekering
- 33.4.2** de gevolgen van eigen gebrek zijn geconstateerd binnen de geldigheidsduur van de verzekering en bij de verzekeraar zijn gemeld.

#### De navolgende bepalingen gelden voor alle rubrieks-bepalingen.

### 34 Bijzondere uitsluitingen

Geen uitkering wordt verleend voor schade of verlies:

- 34.1** bestaande in herstellkosten van normale slijtage.
- 34.2** aan de boot voortvloeiende uit normale slijtage, als het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel verzekerde is te verwijten.
- 34.3** door geleidelijke inwerking van licht, vocht, bodem-, water- en/of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen.
- 34.4** ontstaan door of tijdens beslag of verbeurdverklaring, anders dan door een aanvaring of een verkeersongeval.
- 34.5** door waardevermindering van het verzekerde, evenals geldelijk nadeel vanwege het niet kunnen gebruiken van het verzekerde.
- 34.6** aan de boot, bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in kunststoffen zoals polyester, die wordt veroorzaakt door een geleidelijk proces zoals osmose.
- 34.7** aan de boot doordat door een geleidelijk proces zoals spanningsverschil of inwerking van water, (elektrolytische) corrosie ontstaat aan metalen onderdelen van de boot.
- 34.8** door kleurverschil na schadeherstel van de verzekerde boot.

### 35 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

- 35.1** bij schade aan het verzekerde het beschadigde te bewaren en te wachten met reparatie, teneinde de verzekeraar in de gelegenheid te stellen het beschadigde te onderzoeken zodat zij omvang en oorzaak van de schade vast kan stellen.
- 35.2** in de periode nadat de gebeurtenis bij de verzekeraar is aangemeld en voordat het onderzoek is afgerond regelmatig bij de politie te informeren of de verzekerde zaken eventueel teruggevonden zijn en als dit het geval is, zo spoedig mogelijk daarvan melding te doen aan de

verzekeraar.

- 35.3** mee te werken aan de overdracht bedoeld in het artikel schaderegeling en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring.
- 35.4** Niet voldoen aan de verplichtingen genoemd in artikel 35.1 tot en met 35.3 waardoor het belang van verzekeraar is geschaad, zal tot gevolg hebben dat geen vergoeding plaatsvindt.

## 36 Schaderegeling

- 36.1** De verzekeraar doet in geval van uitkeringen verleend op grond van deze verzekering afstand van haar recht op verhaal op verzekerden, met uitzondering van uitkeringen wegens opzettelijk door verzekerde(n) veroorzaakte schade en met uitzondering van uitkeringen voor rekeningen van de verzekeraar en/of SOS International in geval van diensten en kosten waarvoor krachtens deze verzekering geen dekking bestaat.
- 36.2** Bij diefstal, verduistering of vermissing van het verzekerde ontstaat pas na verloop van 30 dagen nadat de gebeurtenis bij de verzekeraar is aangemeld en na afgerond onderzoek van de door de verzekeraar ingeschakelde expert, aanspraak op uitkering.
- 36.3** De verzekeraar heeft het recht een uitkering ter zake van diefstal, verduistering of vermissing slechts te verlenen tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken, met overhandiging van de op die zaken betrekking hebbende documenten, hulp- en overige zaken.
- 36.4** De verzekeraar heeft het recht eventuele restanten over te dragen aan een derde.
- 36.5** Als de verzekeraar een verloren gegane zaak met succes heeft opgeëist, heeft verzekerde het recht de eigendom van de zaak terug te krijgen tegen terugbetaling van de ter zake aan hem gedane uitkering.
- 36.6** Schakelt de verzekeraar een externe schade-expert in en vindt verzekerde het schadebedrag dat deze expert vaststelt te laag? Dan mag verzekerde zelf een deskundige aanwijzen die erkend is door de beroepsgroep en die overlegt met de externe schade-expert van de verzekeraar. De deskundige die verzekerde inschakelt wordt een contra-expert genoemd. De kosten van de contra-expert vergoedt de verzekeraar tot het bedrag dat de ingeschakelde schade-expert heeft gekost. Zijn de kosten hoger dan dat bedrag? Dan toetst de verzekeraar of deze extra kosten redelijk zijn. Daarmee wordt bedoeld: marktconform, in verhouding tot de werkzaamheden en het schadebedrag.
- De verzekeraar betaalt alleen de redelijke kosten voor de vaststelling van de schade. Het kan zijn dat de contra-expert kosten maakt voor belangenbehartiging. Die kosten betaalt de verzekeraar niet. Om onverwachte kosten te voorkomen, is het raadzaam om van te voren te bepalen wat de contra-expert precies voor verzekerde gaat doen.
- 36.7** De externe schade-expert en de contra expert wijzen voorafgaand aan de inhoudelijke behandeling gezamenlijk een arbiter aan. Worden de externe schade-expert en de contra-expert het niet eens over de hoogte van het schadebedrag? Dan stelt de arbiter de omvang van

de schade vast. Dit bedrag zit tussen de door beide experts vastgestelde bedragen in. Het schadebedrag dat de arbiter vaststelt, is voor verzekerde en voor de verzekeraar bindend. Krijgt verzekerde na de inzet van een arbiter gelijk en betaalt de verzekeraar een aanvullende vergoeding? Dan betaalt de verzekeraar ook de redelijke kosten van de arbiter. De schadevergoeding die verzekerde vervolgens krijgt, berekent de verzekeraar aan de hand van de dekking, met eventuele aftrek wegens een afschrijvingsregeling en/of eigen risico.

## 37 Waardebepaling bij schade

### Boot/boottrailer

- 37.1** Basis voor de berekening van de uitkering is de dagwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag.
- 37.2** Voor een nieuwe werfgebouwde boot is gedurende de eerste 12 maanden de nieuwwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag de basis voor de schadevergoeding. Deze bepaling is uitsluitend van toepassing als verzekerde de eerste eigenaar is. Ter bepaling van de ouderdom wordt uitgegaan van de datum van aflevering aan verzekerde.
- 37.3** Wanneer uit de polis blijkt dat een nieuwe werfgebouwde boot op basis van 36 maanden nieuwwaarde is verzekerd geldt dat gedurende de eerste 36 maanden de nieuwwaarde tot maximaal 110% van het verzekerd bedrag de basis is voor de schadevergoeding. Deze bepaling is uitsluitend van toepassing als verzekerde de eerste eigenaar is. Ter bepaling van de ouderdom wordt uitgegaan van de datum van aflevering aan verzekerde.
- 37.4** Wanneer uit de polis blijkt dat een werfgebouwde boot met inboard dieselmotor en/of 2 ingebouwde motoren op basis van vaste waarde (taxatie door partijen) wordt verzekerd geldt met ingang van de op de polis genoemde datum gedurende een termijn van 36 maanden de vastgestelde waarde van de boot als het verzekerde bedrag. Na het verstrijken van de termijn wordt de waarde in geval van schade bepaald conform artikel 37.1 van de voorwaarden.
- 37.5** Basis voor de uitkering van een buitenboordmotor is de nieuwwaarde met de volgende afschrijving: het eerste jaar 15% vervolgens jaarlijks een aftrek van 10% over de uitkomst van de vorige afschrijving.
- 37.5.1** Voor een buitenboordmotor tot en met 25 pk (18,4 kW), die niet ouder is dan 36 maanden en waarvan verzekerde de eerste eigenaar is, geldt de nieuwwaarde als basis voor de berekening van de uitkering
- 37.5.2** Bij diefstal echter alleen als de buitenboordmotor beveiligd was met een goedgekeurd buitenboordmotorslot of als sprake is van braak aan een afgesloten ruimte
- 37.5.3** Verzekerde dient de aankoopnota en het sleutelnummer van het goedgekeurde buitenboordmotorslot op verzoek door te geven aan de verzekeraar
- 37.5.4** Ter bepaling van de ouderdom van de buitenboordmotor zal worden uitgegaan van 31 december van het bouwjaar van de buitenboordmotor.

## Inboedel

- 37.6** Basis voor berekening van de uitkering is:
- 37.6.1** de nieuwwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag, maar als de dagwaarde van de beschadigde of verloren gegane zaken minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde zal de dagwaarde worden vergoed
- 37.6.2** Als verzekerde de waarde en de ouderdom van de inboedel niet kan aantonen zal de geschatte waarde als basis gelden.

## 38 Uitkering

### Boot/boottrailer

- 38.1** Bij totaal verlies bedraagt de maximale uitkering de vastgestelde waarde volgens de voorwaarden met aftrek van de waarde van de restanten.
- 38.2** Bij beschadiging wordt uitkering verleend voor de reparatiekosten tot maximaal het op basis van totaal verlies uit te keren bedrag onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en dus niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder de gebeurtenis zich kennelijk in een zodanige staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde.
- 38.3** Wanneer uit de polis blijkt dat de boot op basis van nieuwwaarde, vaste waarde of vaste taxatie is verzekerd zal bij reparatie en vervanging van (onder)delen uitsluitend een aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud worden toegepast voor schade aan tuigage (op masten wordt aftrek nieuw voor oud toegepast als deze ouder zijn dan 15 jaar), opblaasboten, (dek)zeilen, buiskappen en buitenboordmotoren ouder dan 36 maanden.
- 38.4** Bij beschadiging, zonder dat binnen 6 maanden tot reparatie wordt overgegaan, bedraagt de maximale uitkering 50% van de herstelkosten exclusief BTW tot het vastgestelde uit te keren bedrag.
- 38.5** Na een gedekte schade kan op verzoek van verzekerde, in overleg met en na goedkeuring van de verzekeraar, een controle-inspectie op de kwaliteit van de reparatie plaatsvinden. Dit zal gedaan worden door een door de verzekeraar benoemde deskundige.

## Inboedel

De maximale uitkering bedraagt:

- 38.6** bij totaal verlies, de vastgestelde waarde verminderd met de waarde van de restanten.
- 38.7** bij beschadiging, de herstelkosten tot maximaal het vastgestelde uit te keren bedrag, verminderd met de waarde van de restanten.

## 39 Rechthebbende

- 39.1** Recht op uitkering bestaat voor verzekeringnemer.
- 39.2** Uitkering kan geschieden aan verzekeringnemer, dan wel aan degene door wiens bemiddeling de verzekering is afgesloten.

## Rubriek Ongevallen opvarenden

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op de polis is vermeld en hiervoor premie is betaald.

## 40 Dekking

- 40.1** Verzekerd zijn de gevolgen van ongevallen:
- 40.1.1** verzekerde(n) overkomen tijdens recreatief verblijf aan boord van de in de polis genoemde boot, met inbegrip van het aan en van boord gaan
- 40.1.2** verzekeringnemer overkomen tijdens recreatief verblijf op een aan een ander toebehorend pleziervaartuig.
- 40.2** De verzekeraar verzekert per gebeurtenis tot maximaal de op de polis genoemde verzekerde bedragen voor overlijden en blijvende invaliditeit voor alle verzekerden samen wegens een ongeval ontstaan tijdens de verzekeringsduur. Het verzekerde bedrag voor kosten van geneeskundige behandeling bedraagt € 1.500,-.
- 40.3** De voorwaarden van de Persoonlijke Ongevallenverzekering, zoals ten tijde van het ongeval door de verzekeraar worden gevoerd, zijn van toepassing.

## 41 Rechthebbende

- 41.1** In geval van overlijden van verzekerde bestaat alleen recht op uitkering voor de wettige erfgenamen, met uitzondering van enige overheid. In geval van blijvende invaliditeit bestaat recht op uitkering voor de getroffen verzekerde.
- 41.2** Uitkering kan geschieden aan verzekerde, dan wel aan degene door wiens bemiddeling de verzekering is afgesloten.
- 41.3** De uitkering geldt als kwijting voor alle verzekerden.

## 42 Clause Terrorismedekking

Schade door terrorisme vergoedt de verzekeraar volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)'. Daarin staat dat de verzekeraar de schadevergoeding kan beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. Meer informatie vindt de verzekerde op: [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl).